

15 лет



Сокращение сроков нахождения товаров в морских пунктах пропуска. Мониторинг реальных сроков нахождения контейнеров

Юрий Ковалев

ООО «ВОСХОД»

Член Правления

«Гильдии профессиональных участников ВЭД (РАТБ)»

Сокращение сроков нахождения товаров в морских пунктах пропуска. Мониторинг реальных сроков нахождения контейнеров

Совместный проект ГПУ ВЭД, стивидорных компаний Морского порта
Санкт-Петербурга и Балтийской таможни

Постановление Правительства 1125-р от 29.06.2012

— Улучшение транспортной ситуации в
морских пунктах пропуска
(п.11 дорожной карты)



Изучение вопроса в рамках ОКС СЗТУ РФ

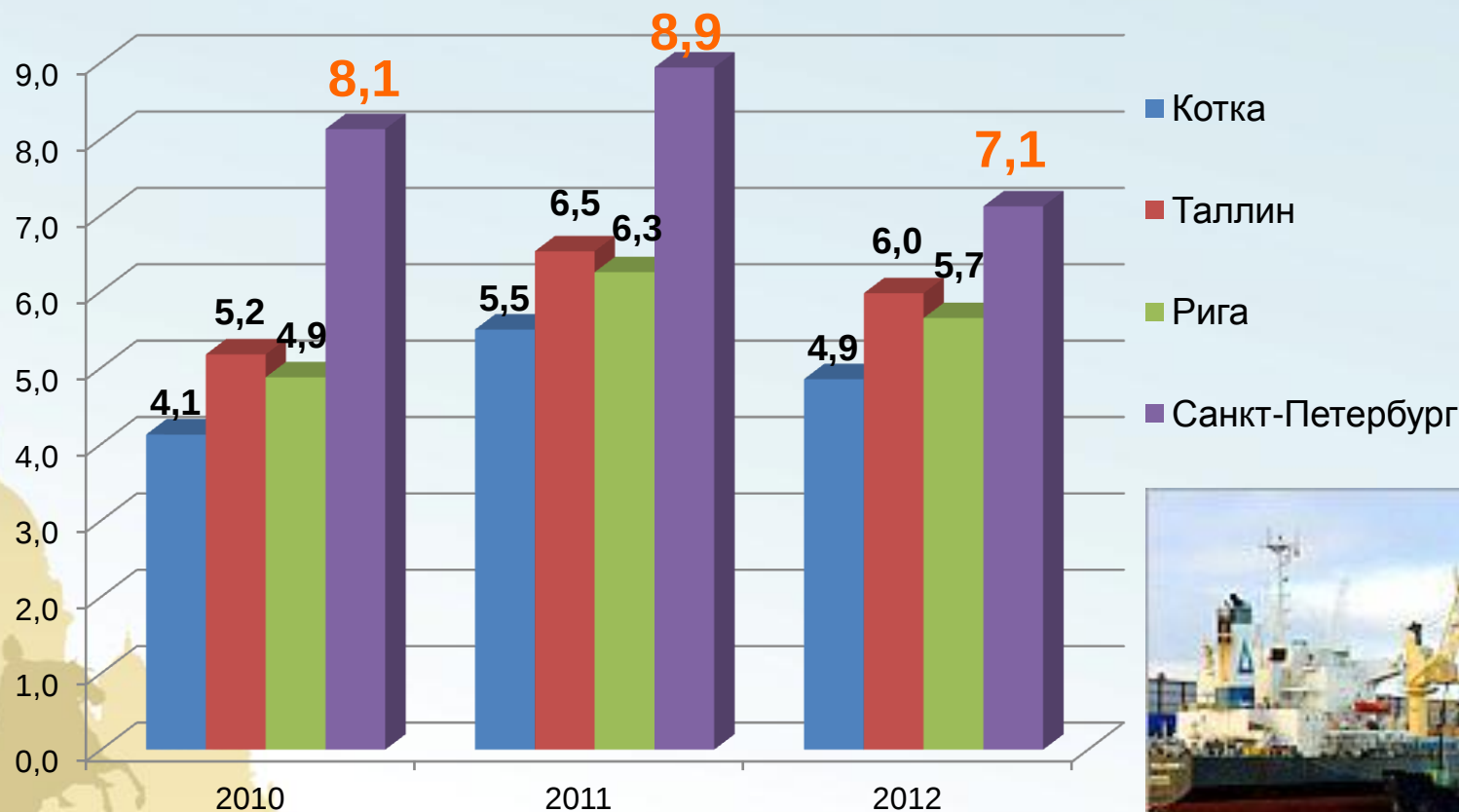
Состояние дел в портах РФ и Европы. 1.

Сроки нахождения импортных контейнеров в портах



Состояние дел в портах РФ и Европы . 2.

Сроки нахождения импортных контейнеров в портах





Мониторинг сроков нахождения товаров в морском пункте пропуска. 1.

- В течении 4-х дней фиксировались все импортные контейнеры, приходящие в ПЗТК ОАО «Петролеспорт» и ЗАО «Моби Дик» (выбор был обусловлен различными технологиями портов и разной структурой товаропотока)
- Были выбраны как будние, так и выходные дни приходов судов
- Далее в течении 10 дней отслеживались все этапы нахождения товаров в порту. Получались пояснения о причинах задержек





Мониторинг сроков нахождения товаров в морском пункте пропуска.2.

- Точкой отсчета при анализе сроков бралась дата выгрузки контейнера, хотя время до выгрузки с момента прихода судна также представляет интерес для улучшения транспортной ситуации в порту
- Итогом стало достаточное количество аналитического материала, которое продолжает изучаться ГПУ ВЭД и Балтийской таможней



РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА. СРОКИ НАХОЖДЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ В МОРСКОМ ПОРТУ БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ В 2013 ГОДУ

Таможенные операции, связанные с прибытием и выгрузкой товаров

1,5

Таможенные операции, связанные с помещением на временное хранение

1,9

Таможенные операции, связанные с подачей и регистрацией ДТ

1,1

Таможенные операции, связанные с выпуском товаров

2,0

Таможенные операции, связанные с вывозом товаров

6,5
дней

Взаимодействие стивидора, морской линии, экспедитора, импортера и таможенного органа

Таможенные операции, предшествующие подаче ДТ

Таможенное декларирование
(ср. время: 27 часов)

Снятие с учета, выдача контейнеров



консультативный - экспертный совет
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА
Еurasian Customs Union



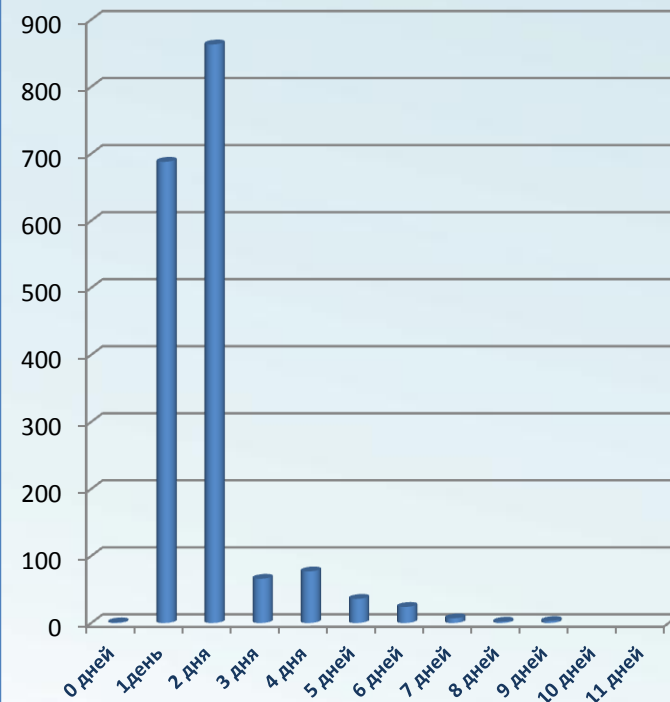
1-й этап

Размещение товара в ПЗТК

(период с момента выгрузки товара до получения документов экспедитором)

Основные причины задержек

- Устаревшая нормативная база (приказ ГТК РФ №939 от 27.08.2003)
- Позиция морских линий по выдаче коносаментов
- Нерасторопность участников рынка (экспедиторов, импортеров)





консультативный - экспертный совет
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА
Евразийского экономического союза



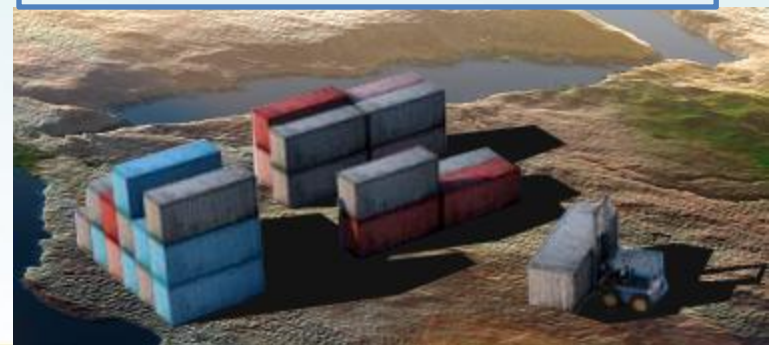
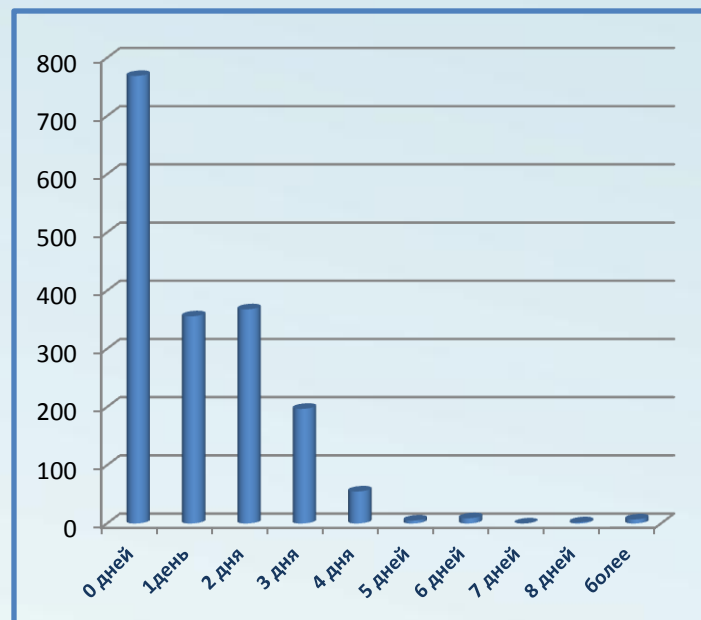
2-й этап

Предварительные операции

(период с момента получения документов до подачи ДТ)

Основные причины задержек

- Необходимость проведения отдельных видов государственного контроля (фактический контроль Россельхознадзора)
- Взаимодействие таможенных органов с Роспотребнадзором при проведении документального контроля (Приказ ФТС №1996 от 30.11.2011)
- Нерасторопность участников рынка (экспедиторов, импортеров, таможенных представителей)
- Недостаточность инфраструктуры стивидорных компаний для ускорения досмотровых операций



3-й этап

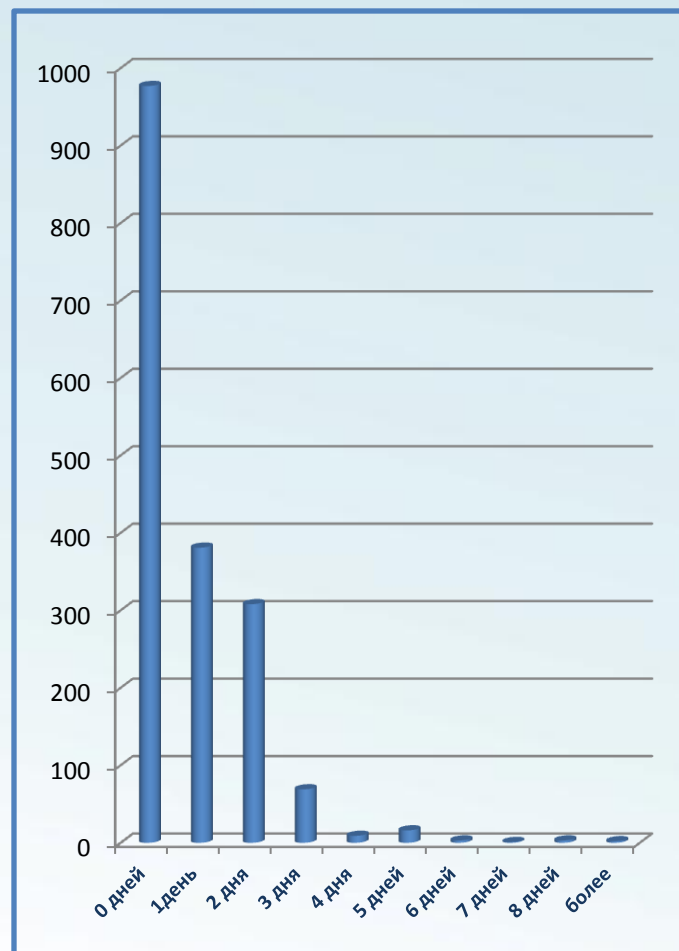
Основное таможенное оформление

(период с момента регистрации ДТ до ее выпуска)

Основные причины задержек

- Несовершенство СУР (например, при выпуске подакцизных товаров)

Подробнее меры по ускорению выпуска товаров рассматриваются в других пунктах «дорожной карты», в том числе в п.15: сокращение сроков совершения таможенных операций



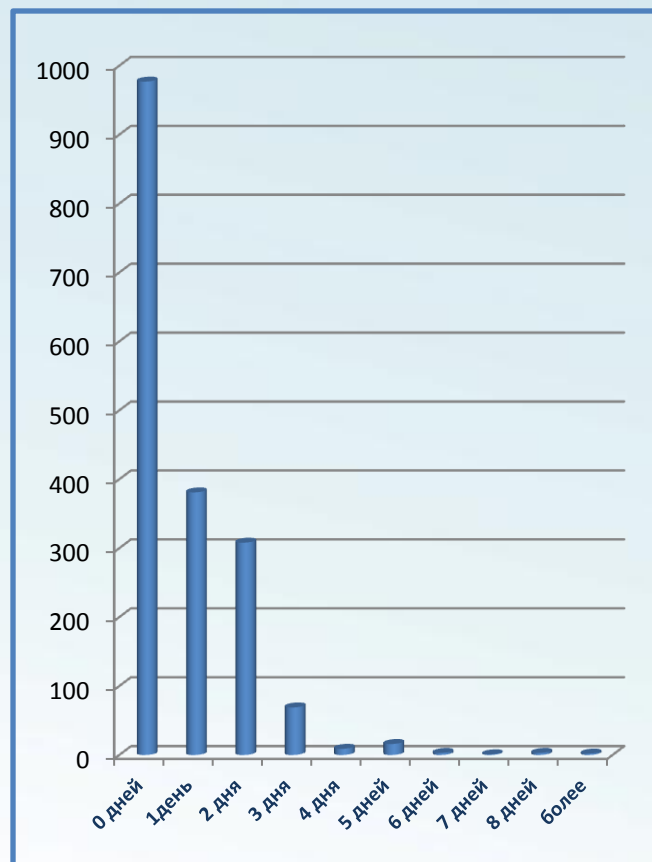
4-й этап

Вывоз товаров из порта после завершения таможенного оформления

(период с момента выпуска ДТ до фактического вывоза контейнера)

Основные причины задержек

- Отставание в развитости инфраструктуры в сравнении с портами Европы (стивидоров – нехватка «слотов») и «сухих портов» - использование портов как коммерческих складов
- Необходимость представления в таможню бумажных копий документов (требования Приказа ГТК РФ №939 от 27.08.2003)
- Нерасторопность участников рынка (экспедиторов, импортеров, перевозчиков)





консультативный - экспертный совет
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА
Ассоциация таможенных участников



ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

- **Правительство РФ:**
 - Редактировать Постановление Правительства [от 29 июня 2011 г. N 500](#) "Об утверждении Правил осуществления санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»
 - Редактировать ПП [от 29 июня 2011 г. N 502](#) "Об утверждении Правил осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации", [от 29 июня 2011 г. N 501](#) "Об утверждении Правил осуществления государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации"
 - Дать поручение Росгранице и Минтрансу изучить причины недостаточности обеспеченностью инфраструктуры морских пунктов пропуска
 - Дать поручение ФАС продолжить изучение наличия злоупотреблений морскими линиями
- **ФТС:** пересмотреть Приказ ГТК РФ №939 от 27.08.2003, редактировать Приказ ФТС №1996 от 30.11.2011
- **Комиссия Евразэс:** Изменить Решения Комиссии Таможенного союза [от 18 июня 2010 г. N 318](#) "Об обеспечении карантина растений в Таможенном союзе" (в редакции Решений Комиссии Таможенного союза от 18 ноября 2010 г. N 454, от 28 января 2011 г. N 528), [от 18 июня 2010 г. N 317](#) "О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе» таким образом, чтобы внедрить СУР и выборочность досмотра в работу Россельхознадзора;
- **Деловое сообщество:** проанализировать причины недостаточной конкурентоспособности участников рынка, принять меры к повышению качества предоставляемых услуг (через введение саморегулирования и профессиональных стандартов качества)

Бизнес-сообщество в лице «ГПУ ВЭД» готово продолжить работу над улучшением делового и инвестиционного климата в России, в частности над выработкой плана конкретных мероприятий по улучшению транспортной ситуации в портах



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Санкт-Петербург
25 февраля 2013